

Comune di Gussago
Provincia di Brescia

C.C. Numero 41 del 10/09/2010

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Adozione dell'aggiornamento della Piano di zonizzazione acustica del territorio comunale ai sensi della L. 26/10/1995, n. 447, e della L.R. 10/08/2001, n. 13.

L'anno duemiladieci addì dieci del mese di settembre alle ore 20:00 nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati in sessione ORDINARIA, seduta PUBBLICA Prima Convocazione i componenti del Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

	Presente		Presente
ALIPRANDI LUCA	Sì	MASUTTI LUCIA	==
ARICI REMO	Sì	NEGRINI LAURA	Sì
CALABRIA EMANUELE	Sì	PAVIA TOMMASO	Sì
CERETTI DAMIANO	Sì	PEA FRANCESCO	Sì
CODENOTTI MATTEO	Sì	PENAZZA MARCO	Sì
DELORENZI CHIARA	Sì	PREVACINI EDDA	==
GNOCCHI MARGHERITA	Sì	QUARENA STEFANO	Sì
LAZZARI LUCIA	Sì	ROSOLA ELISA	Sì
MARCHINA BRUNO	Sì	VERONA RENATO	==
MARCHINA ILARIA	Sì	ZANELLI GIORGIO	==
MARELLI MASSIMO	Sì		

Nro Presenti: 17
Nro Assenti : 4

Partecipa il Segretario Generale Moschella Santi il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la Sig.ra Lazzari Lucia nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



COMUNE DI GUSSAGO

Provincia di Brescia

Delibera n. 41 del 10 settembre 2010

OGGETTO: adozione dell'aggiornamento della Piano di zonizzazione acustica del territorio comunale ai sensi della L. 26/10/1995, n. 447, e della L.R. 10/08/2001, n. 13.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Gussago è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. VII/1747 del 20/10/2000 "Approvazione del nuovo Piano Regolatore Generale in revisione del vigente modificato d'ufficio. Deliberazioni consiliari n. 62 del 31/7/1997 e n. 18 del 18/4/2000.";
- il Comune di Gussago è dotato di zonizzazione acustica e regolamento a disciplina delle attività rumorose temporanee, adottati rispettivamente con deliberazione C.C. n. 102 e 103 del 21/12/1994;
- con D.G.R.L. n. VII/9776 del 12/7/2002 la Regione Lombardia ha fornito i criteri tecnici di dettaglio per la redazione della classificazione acustica del territorio comunale a seguito della quale il Comune di Gussago ha affidato all'ing. Alfredo Margola di Brescia l'incarico per la revisione/aggiornamento della zonizzazione acustica e dei relativi elaborati per adeguare la classificazione acustica comunale vigente ai nuovi criteri regionali e per tenere conto degli sviluppi delle varie attività antropiche registrati nel frattempo sul territorio comunale;
- con deliberazione C.C. n. 21 del 22/4/2010 l'Amministrazione Comunale ha adottato il Piano di Governo del Territorio a seguito del quale si rende ora necessario procedere ad nuovo aggiornamento della zonizzazione acustica tenendo conto dei contenuti del P.G.T. adottato ed in particolare degli Ambiti di trasformazione dallo stesso individuati;

Visto il decreto prot. n. 4448 del 16/2/2010 dell'Autorità competente per la valutazione ambientale strategica (V.A.S.) d'intesa con l'Autorità precedente, con il quale è stato espresso, ai sensi dell'art. 10 del Decreto Legislativo 3/04/2006, n. 152, e degli indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi approvati dal Consiglio Regionale con provvedimento n. VIII/351 del 13/3/2007, in attuazione del comma 1 dell'art. 4 della L.R. 11/3/2005, n. 12, parere positivo circa la compatibilità ambientale del Documento di Piano di Governo del Territorio del Comune di Gussago, documento nel quale si è stabilito di attivare l'aggiornamento della zonizzazione acustica comunale in relazione al dimensionamento del P.G.T.;

Vista la proposta tecnica di classificazione acustica predisposta dall'ing. Alfredo Margola, con studio in Brescia, incaricato per l'aggiornamento della zonizzazione acustica comunale con determinazione dirigenziale n. 325 dell'1/6/2010, e costituita dalla documentazione qui allegata;

Ritenuto quindi di procedere all'aggiornamento della classificazione acustica del territorio comunale mediante adozione della proposta così come predisposta dal tecnico incaricato;

Preso atto che l'argomento è stato oggetto di esame da parte della Commissione Consiliare LL.PP. - Urbanistica - Ecologia e qualità della vita nella seduta del 29/7/2010;

Il dettaglio della relazione illustrativa dell'ing. Raffaella Biggi dello studio Margola e degli interventi, desunto dalla registrazione della seduta, è unito al verbale originale.

Con voti favorevoli unanimi, nessuno contrario od astenuto, espressi nelle forme di legge da n. 17 consiglieri presenti,

DELIBERA :

1) di adottare, secondo le procedure previste dall'art. 3, comma 1, della L.R. 10/8/2001, n. 13, l'aggiornamento della classificazione acustica del territorio comunale di Gussago, predisposta dall'ing. Alfredo Margola, con studio in Brescia, costituita dalla seguente documentazione :

➤ relazione tecnica;

➤ elaborati grafici:

- tavola n. 1 – zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto – scala 1:5000;
- tavola n. 2 – zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Civine” – scala 1:2000;
- tavola n. 3 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Caricatore” – scala 1:2000;
- tavola n. 4 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Navezze nord” – scala 1:2000;
- tavola n. 5 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Ronco” – scala 1:2000;
- tavola n. 6 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Navezze sud” – scala 1:2000;
- tavola n. 7 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Pié del dosso” – scala 1:2000;
- tavola n. 8 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Piazza” – scala 1:2000;
- tavola n. 9 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Casaglio” – scala 1:2000;
- tavola n. 10 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Croce” – scala 1:2000;
- tavola n. 11 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Caporalino” – scala 1:2000;
- tavola n. 12 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Sale – scala 1:2000;
- tavola n. 13 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Barco (nord)” – scala 1:2000;
- tavola n. 14 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Barco (sud)” – scala 1:2000;
- tavola n. 15 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Mandolossa (confine Cellatica) – scala 1:2000;
- tavola n. 16 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Mandolossa (sud ovest)” – scala 1:2000;
- tavola n. 17 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Mandolossa (sud est)” – scala 1:2000;
- tavola n. 18 - zonizzazione acustica del territorio comunale e fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto - “Stacca” – scala 1:2000;
- tavola n. 19 – quadro d'unione tavole 1:2000 – scala 1:25000.

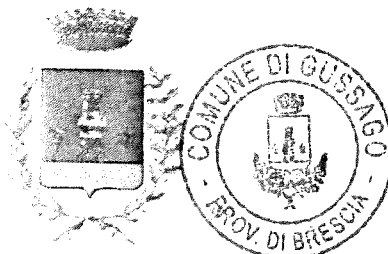
2) di disporre la pubblicazione della classificazione acustica all'Albo Pretorio per 30 giorni consecutivi decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avvenuta adozione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, affinché chiunque ne abbia interesse produca nel termine di 30 giorni dalla scadenza della pubblicazione all'Albo Pretorio eventuali osservazioni, nonché l'invio di copia della deliberazione e della classificazione acustica all'Agenzia regionale per la Protezione dell'Ambiente (A.R.P.A.) ed ai Comuni confinanti per l'espressione dei rispettivi pareri;

3) di dare atto che si provvederà, decorso il periodo previsto per la presentazione di osservazioni, con successivo atto deliberativo all'approvazione definitiva della classificazione acustica;

4) di demandare al Dirigente dell'Area tecnica tutti gli atti necessari per la concreta attuazione della presente deliberazione;

5) di dare atto che la proposta di delibera è stata presentata corredata dai prescritti pareri favorevoli di cui all'art. 49 - comma 1 - del T.U.E.L. 18/8/2000, n. 267, che si allegano all'originale.

Ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 chiunque ritenga che il presente atto leda direttamente i suoi interessi può proporre ricorso al T.A.R. di Brescia presentando i propri rilievi in ordine alla legittimità dell'atto entro e non oltre 60 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio.



Il Segretario Generale
Dott. Santi Moschella

COMUNE DI GUSSAGO
Provincia di Brescia

Aggiornamento della
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE

RELAZIONE TECNICA
ED ELABORATI GRAFICI

INDICE

pag.

1. <i>Premessa</i>	2
2. <i>Criteri adottati per l'aggiornamento della zonizzazione acustica del territorio comunale, e per la definizione delle fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto</i>	3
3. <i>Compatibilità con la zonizzazione acustica dei comuni limitrofi</i>	5
4. <i>Elaborati e rappresentazioni grafiche</i>	7
5. <i>Valutazioni di compatibilità acustica</i>	8

Allegati:

- Allegato 1: Comune di Gussago – Zonizzazione acustica del territorio comunale e Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto – Tavola n. 1 (scala 1 : 5000)
- Allegato 2: Comune di Gussago - Zonizzazione acustica del territorio comunale e Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto – n. 17 Tavole (scala 1 : 2000) e n.1 Tavola (1:25000) Quadro d'unione tavole 1 : 2000

Brescia, 30 giugno 2010

A cura di: Dott. Ing. Alfredo Margola

Tecnico competente nel campo dell'acustica ambientale, ai sensi dell'art. 2, commi 6 e 7 della legge n. 447/95 – Decreto del Presidente della Giunta della Regione Lombardia del 27 ottobre 1997, n. 4635

1. Premessa

Scopo del presente elaborato, predisposto a seguito dell'assegnazione dell'incarico di cui alla Determinazione n. 325 del 01/06/2010, è di aggiornare la classificazione acustica del territorio del Comune di Gussago, avendo come riferimenti tecnici principali i seguenti documenti:

- la zonizzazione acustica elaborata, con documentazione consegnata in data 11/02/2004 e in data 22/07/2005, a seguito degli incarichi con Determinazione n. 614 del 06/10/2003 e n. 256 del 01/04/2005;
- il Piano di Governo del Territorio (PGT) adottato dal Consiglio Comunale in data 22/04/2010 con Deliberazione n.21, che ha apportato modifiche alla pianificazione urbanistica del territorio rispetto al Piano Regolatore Generale (PRG) in vigore al momento della precedente classificazione (PRG approvato con delibera del C.C. n. 55 del 29/07/98).

A livello legislativo sono state considerate le seguenti norme:

- Legge 26 ottobre 1995, n. 447 “Legge quadro sull'inquinamento acustico”
- DPCM 14 novembre 1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”
- Legge Regionale 10 agosto 2001, n. 13 “Norme in materia di inquinamento acustico”
- DGR 12 luglio 2002, n. 7/9776 “Criteri tecnici di dettaglio per la redazione della classificazione acustica del territorio comunale”
- DGR 10 febbraio 2010, n. 8/11349 “Criteri tecnici di dettaglio per la redazione della classificazione acustica del territorio comunale (l.r.13/01)- Integrazione della DGR 12 luglio 2002, n. 7/9776”
- D.M. 29 novembre 2000 “Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore”
- DPR 18 novembre 1998, n. 459 “Regolamento recante norme di esecuzione dell'art. 11 della legge 26.10.1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario”
- DPR 30 marzo 2004, n. 142 “Regolamento recante disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'art. 11 della legge 26.10.1995, n. 447”

2. Criteri adottati per l'aggiornamento della zonizzazione acustica del territorio comunale, e per la definizione delle fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto

Al fine dell'aggiornamento della classificazione acustica si è operato nel modo seguente:

1. E' stato analizzato il nuovo PGT, ed in particolare il "Documento di Piano: Disciplina degli Ambiti di Trasformazione", per identificare tutte le aree oggetto di modifiche nella destinazione d'uso. Trattasi nella fattispecie di n. 12 ambiti di trasformazione complessivamente (alcuni dei quali divisi in subambiti) e si è verificato se la nuova destinazione d'uso del territorio risultava compatibile con la classificazione acustica a suo tempo prodotta.

A tale riguardo si è rilevato quanto segue:

- le modifiche apportate dal PGT per gli ambiti di trasformazione 1, 2, 8, 9, 10 sono risultate compatibili con la classificazione acustica già elaborata. Trattasi infatti di completamenti di tessuti urbani, già consolidati, con conferma della destinazione urbanistica prevalente;
- per quanto riguarda gli ambiti 3 e 4, si è provveduto ad una parziale modifica dei confini di zona, con ampliamento della Classe II (prevalentemente residenziale), non conflittuale con la Classe III (aree di tipo misto), adiacente;
- per quanto riguarda gli ambiti 5¹, 6, 7, 11, con nuova destinazione in Classe I (aree particolarmente protette – strutture scolastiche, ecc.) e Classe II, per le stesse sono state previste nuove fasce di confine, con classi degradanti fino alla classe V (aree prevalentemente industriali), o alla classe VI (aree esclusivamente industriali);
- per quanto riguarda l'ambito 12, si è provveduto ad una parziale modifica dei confini di zona, con ampliamento della Classe IV (aree di intensa attività umana), non conflittuale con la Classe III, adiacente.

¹ Per l'ambito di trasformazione 5, l'attuazione delle nuove previsioni urbanistiche è vincolata alla riallocazione delle aziende esistenti nell'ambito, o nelle sue immediate vicinanze. Pertanto, fino all'attuazione delle suddette previsioni, le aziende di cui sopra rimangono transitoriamente ubicate in Classe IV.

2. E' stato inoltre analizzato, nell'ambito del nuovo PGT, il "Documento di Piano: Sistema della Mobilità", ed in particolare la classificazione tecnica funzionale della rete stradale urbana ed extraurbana, che ha portato modifiche al Piano generale del Traffico Urbano, a suo tempo in vigore (Delibera C.C. n. 29 del 30/03/2004) e si è verificato se la nuova classificazione delle infrastrutture di trasporto stradali comportava modifiche nell'individuazione delle fasce di pertinenza acustica.

A tale riguardo si è preso atto che è stata aggiornata la classificazione di numerose strade, in riferimento alle definizioni letterali dell'art. 2 comma 3 del Nuovo Codice della Strada, alle caratteristiche geometriche delle strade e all'analisi del movimento servito.

Trattasi, nei casi rilevanti ai fini dell'individuazione delle fasce di pertinenza, delle seguenti arterie:

- SP19 – passata da classe *Cb* a classe *B*
 - SP510 – passata da classe *Cb* a classe *B*
 - SP10 – passata da classe *Cb* a classe *E/F*
 - Via Martiri della Libertà
 - Via IV Novembre
 - Via A. De Gasperi
- } passate da classe *Db* a classe *E/F*

Sono state di conseguenza ampliate le fasce di pertinenza acustica per le infrastrutture ora di classe *B* (estese in particolare a 100 m di fascia A + 150 m di fascia B), mentre sono state ridotte quelle relative alle strade ora in classe *E* ed *F*, per le quali è richiesto il rispetto dei valori limite relativi alla zonizzazione acustica comunale, per una fascia di 30 m.

3. Compatibilità con la zonizzazione acustica dei comuni limitrofi

Il Comune di Gussago confina con nove comuni e cioè:

- Villa Carcina
- Concesio
- Cellatica
- Brescia
- Roncadelle
- Castegnato
- Rodengo Saiano
- Ome
- Brione

Risultano presenti nuove classificazioni acustiche, rispetto all'anno 2005, come anche riportato nella tabella alla pagina seguente, per i Comuni di:

- Cellatica
- Brescia
- Castegnato
- Rodengo Saiano

che hanno comportato la modifica della classificazione di alcune aree di confine nel Comune di Gussago, per evitare salti di classe rispetto alla classificazione del territorio dei comuni limitrofi.

Ciò riguarda in particolare l'area a confine con il Comune di Castegnato, a ridosso della SP 510, passata da Classe IV a Classe V, confinante con una Classe VI di Castegnato.

Si segnala inoltre che l'area Sud-Est del Comune di Gussago, a confine con il Villaggio Badia del Comune di Brescia, al momento in classe IV², è passata dalla Classe V alle Classi II, III e IV, per renderla compatibile con la prevista destinazione residenziale, nuova per il Comune di Gussago e già realizzata per il Comune di Brescia.

² Detta classificazione del Comune di Brescia, in classe IV, risulta superata dalla effettiva fruizione territoriale (complesso di edifici residenziali oggetto di accordo di programma con il Comune di Brescia). Verosimilmente il Comune di Brescia provvederà ad aggiornare la propria classificazione in coerenza con l'uso prevalentemente residenziale.

Comune confinante	Posizione	Tipo di classi a contatto (classe del comune confinante / classe di Gussago)	Salto max in dB	Delibera C.C.
Villa Carcina	Zona collinare Nord Ovest	II/I	5	n. 59 del 22/12/04 in adozione
Concesio	Zona collinare Ovest	II/I, II/II III/II	5	n. 8 del 31/03/04 in approvazione
Cellatica	Ovest, zona collinare e di pianura fino alla Mandolossa	II/II, III/III, IV/IV, IV/III, V/IV, V/V	5	n. 10 del 12/04/10 in approvazione
Brescia	Sud Est	IV-IV, IV /III, IV/II ²	5 (10 ²)	n. 194 del 29.09.06 in approvazione
Roncadelle	Zona sud ferrovia BS-Iseo	IV/V, V/IV	5	n. 31 del 24.06.03 in adozione
Castegnato	Zona Sud Ovest	VI/V, V/IV, IV/IV, III/III, IV/III	5	n. 22 del 22.04.06
Rodengo Saiano	Zona ovest	I/II, II/III, III/IV	5	n. 15 del 16.04.09 in adozione
Ome	Zona collinare Est	III/II	5	n. 54 del 16/02/02 in adozione
Brione	Non disponibile	-	-	-







² Detta classificazione del Comune di Brescia, in classe IV, risulta superata dalla effettiva fruizione territoriale (complesso di edifici residenziali oggetto di accordo di programma con il Comune di Brescia). Verosimilmente il Comune di Brescia provvederà ad aggiornare la propria classificazione in coerenza con l'uso prevalentemente residenziale.

4. Elaborati e rappresentazioni grafiche

A seguito delle modifiche descritte ai capitoli precedenti è stato predisposto l'aggiornamento della zonizzazione acustica del Comune di Gussago, che viene rappresentato negli elaborati grafici:

- Zonizzazione acustica del territorio comunale e Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto – Tavola unica (scala 1:5000)
- Zonizzazione acustica del territorio comunale e Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto – n. 17 tavole (scala 1:2000) e una tavola (1:25000) Quadro d'unione

Per le rappresentazioni grafiche, le diverse classi sono individuate, nel Prospetto, per colore e per tratteggio, come segue:

Classe di zonizzazione comunale	Colore	Tipo di tratteggio
I	Grigio	Piccoli punti 
II	Verde scuro	Punti grossi, alta densità 
III	Giallo	Linee orizzontali 
IV	Arancione	Linee verticali 
V		Tratteggio incrociato, bassa densità 
VI	Blu	Tratteggio incrociato, alta densità 

Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto è stata adottata la grafica che segue:

INFRASTRUTTURE	Fascia di pertinenza acustica	Colore	Tipo di linea
STRADALI	A	Magenta	Continua
	B	Azzurro	Continua
FERROVIARIE	A	Magenta	Tratteggiata
	B	Azzurro	Tratteggiata

5. Valutazioni di compatibilità acustica

In riferimento alle modifiche alle classi di zonizzazione acustica previste nel presente aggiornamento non si rilevano, di principio, criticità insostenibili.

Due sono tuttavia le aree apparentemente più delicate, e cioè:

- l'area di Barco, con previsti nuovi servizi pubblici, scolastici e sportivi (ambito di trasformazione n. 5), per la presenza di attività produttive, alcune delle quali dovranno essere riallocate.
Per tali aree dovrà essere prestata particolare attenzione, già in fase di progettazione, al posizionamento delle varie strutture, privilegiando per le strutture sportive, e non per quelle scolastiche, il posizionamento a confine con classe III;
- l'area di confine con il comune di Brescia, Villaggio Badia (ambito di trasformazione n.11), destinata ad uso residenziale per la presenza nelle vicinanze di attività industriali. Al riguardo, già in fase di progettazione, idonee precauzioni dovranno essere previste (zone intermedie di ampiezza adeguata, o barriere naturali/artificiali) e/o mantenute (tratto boscato in zona Mandolossa, alla luce delle previsioni del Piano di Indirizzo Forestale PIF), a tutela dei nuovi insediamenti.

Brescia, 30 giugno 2010

*Collaborazione tecnica a cura del Dott. Ing. Raffaella Biggi
Tecnico competente nel campo dell'acustica ambientale, ai
sensi dell'art. 2, commi 6 e 7 della legge n. 447/95 –
Decreto del Presidente della Giunta della Regione
Lombardia del 20 gennaio 2006, n. 534*